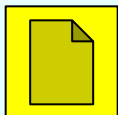




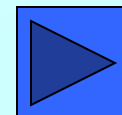
Charakterystyka techniczna pojazdów

opracowanie mgr inż. Ireneusz Kulczyk – 2017

Zespół Szkół Samochodowych w Bydgoszczy



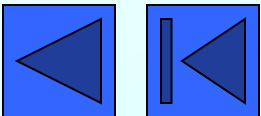
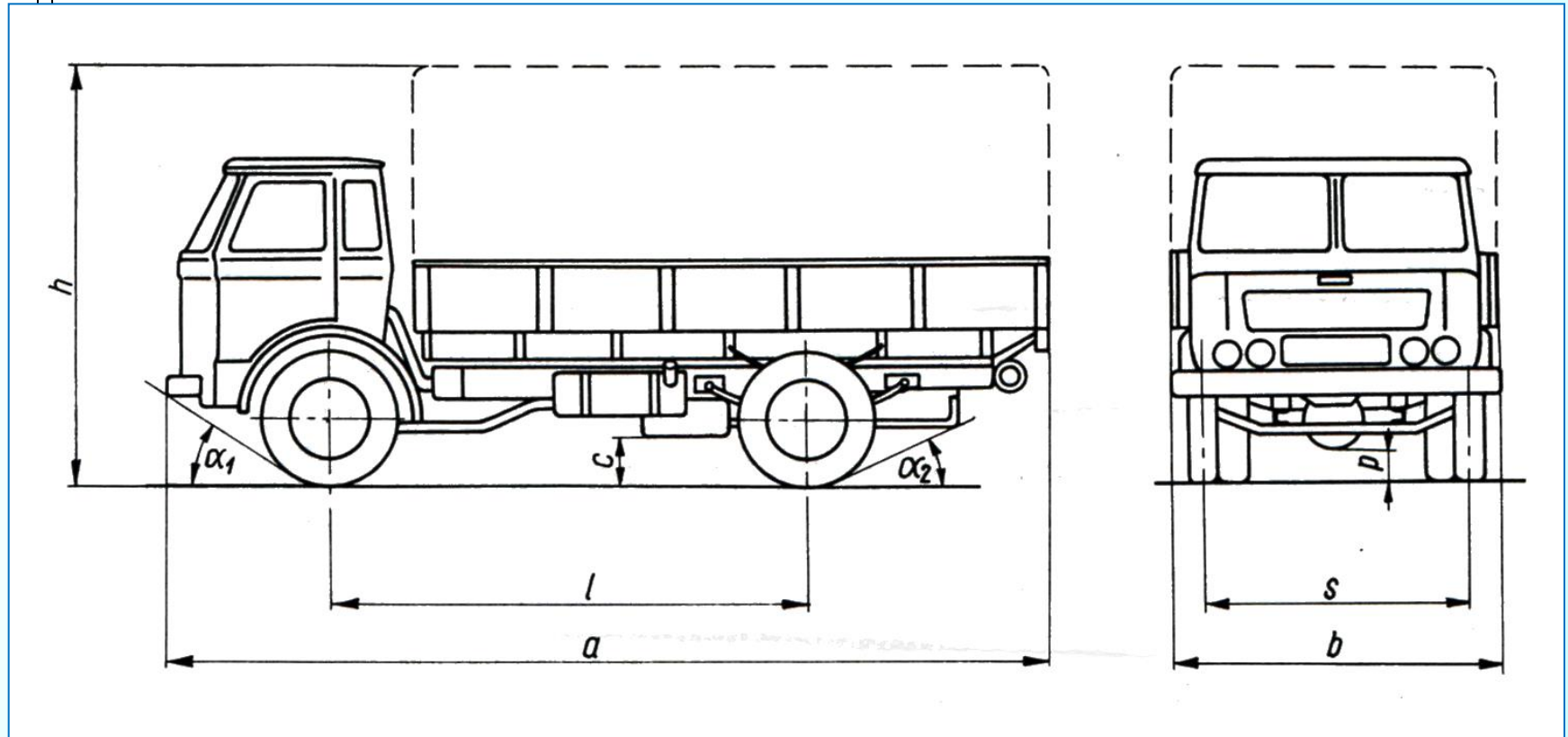
Sprawdziany



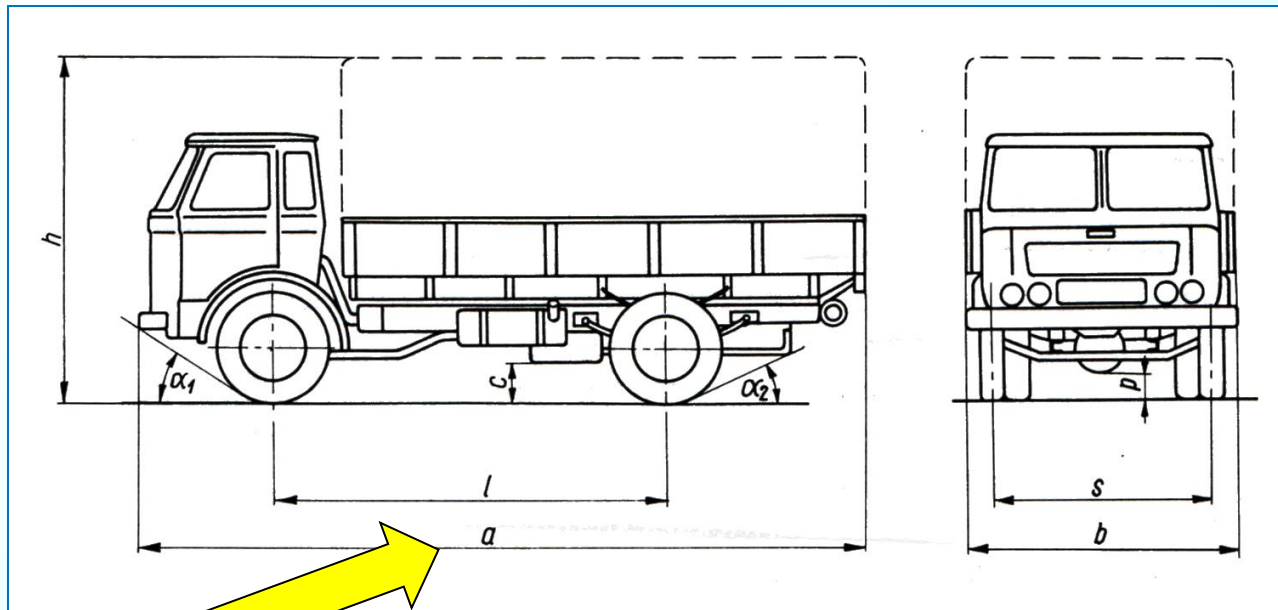
Wykład



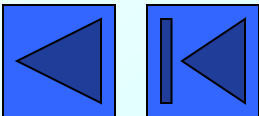
Wymiary eksploatacyjne



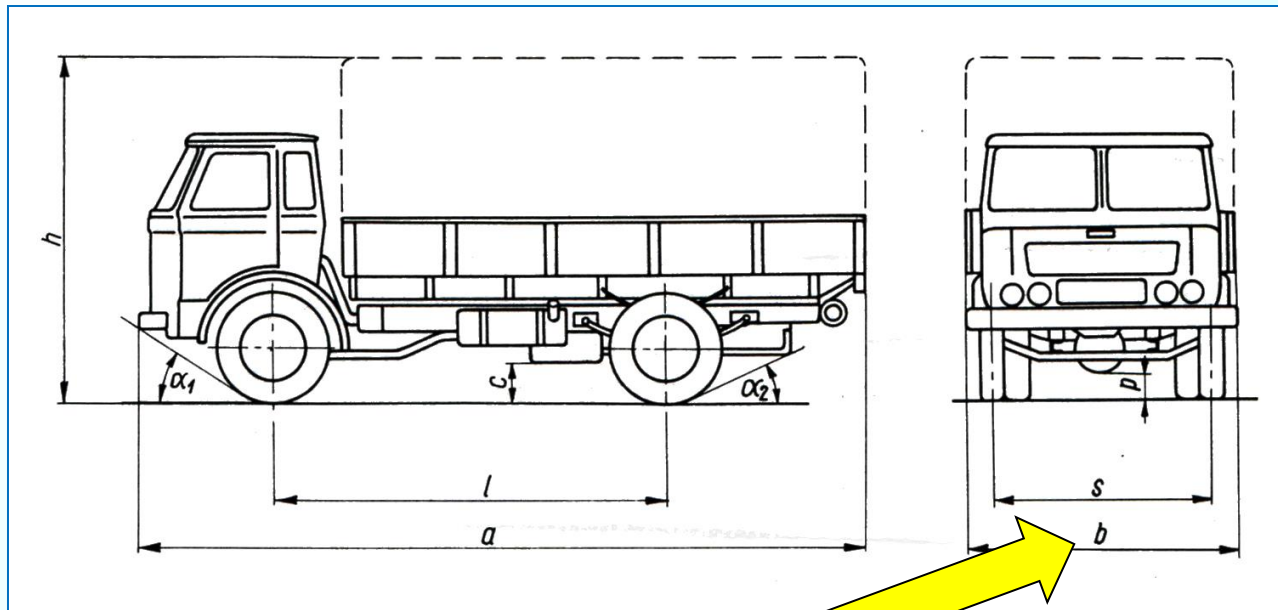
Wymiary eksploatacyjne



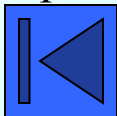
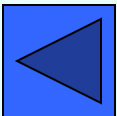
długość pojazdu „a” – to odległość między skrajnymi punktami pojazdu mierzona równoległe do jego osi podłużnej;



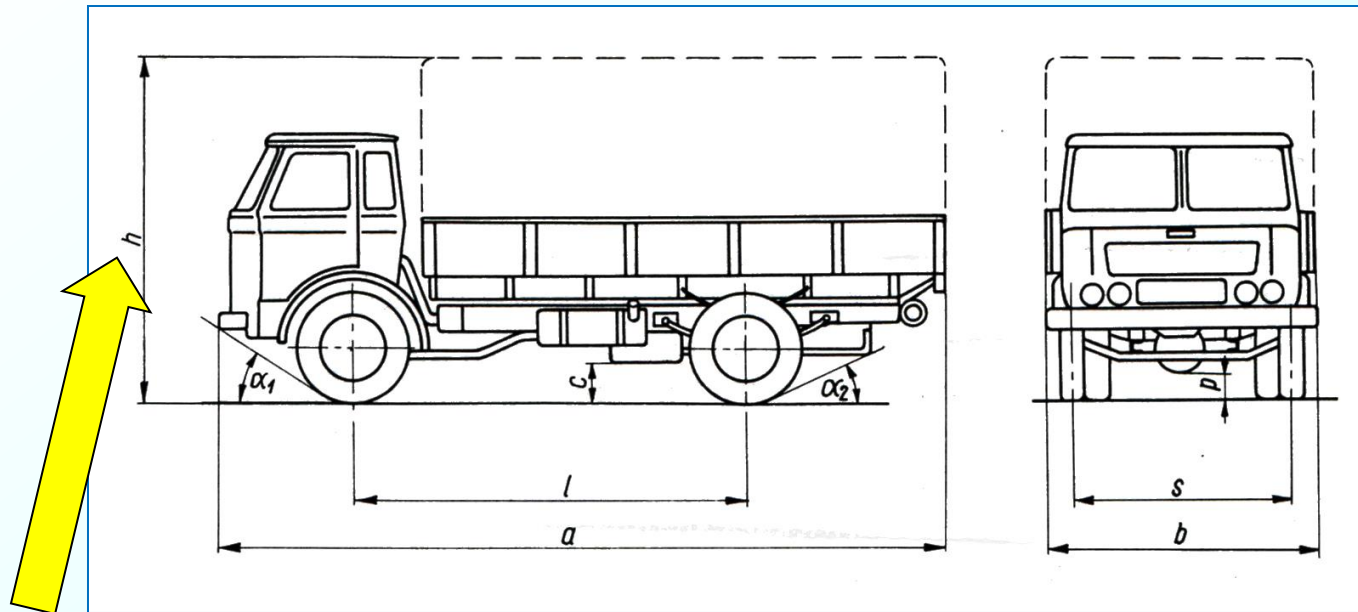
Wymiary eksploatacyjne



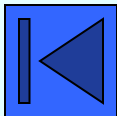
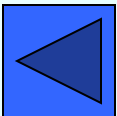
szerokość pojazdu „b” – to odległość między skrajnymi punktami poprzecznego obrysu pojazdu (z uwzględnieniem lusterek itp., jeżeli są one przymocowane w sposób nieruchomy) mierzona równoległe do płaszczyzny jezdni;



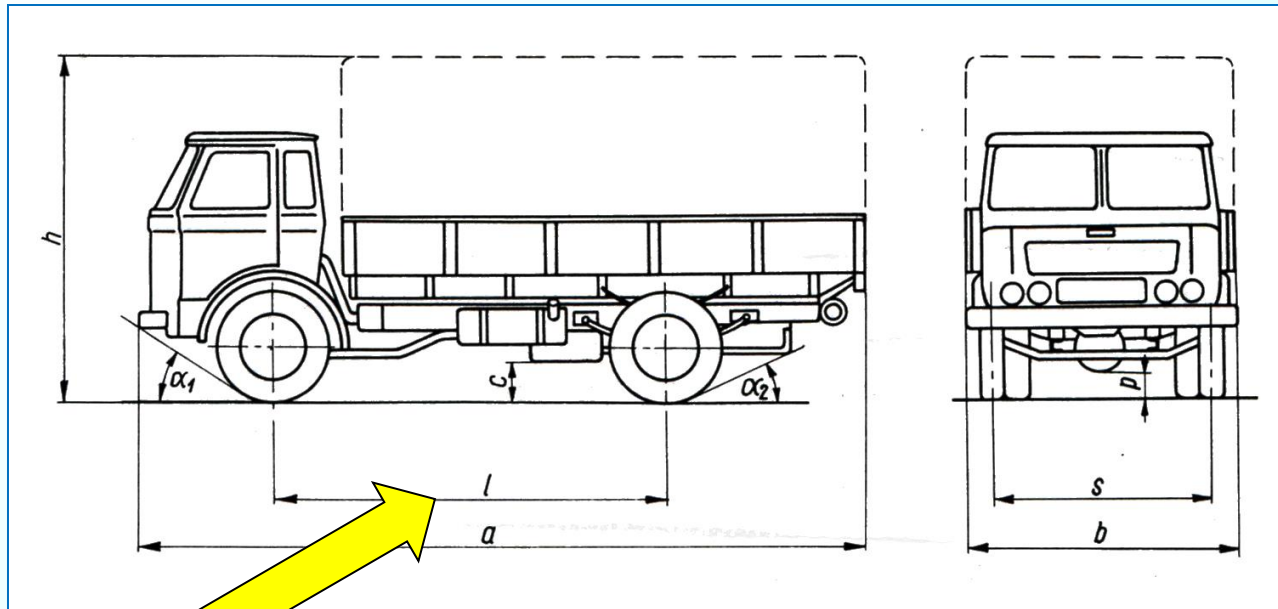
Wymiary eksploatacyjne



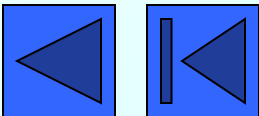
wysokość pojazdu „h” – to odległość między płaszczyzną jezdni i równoległą do niej płaszczyzną przechodzącą przez najwyżej położony punkt pojazdu nie obciążonego (o masie własnej tj. pojazd + paliwo);



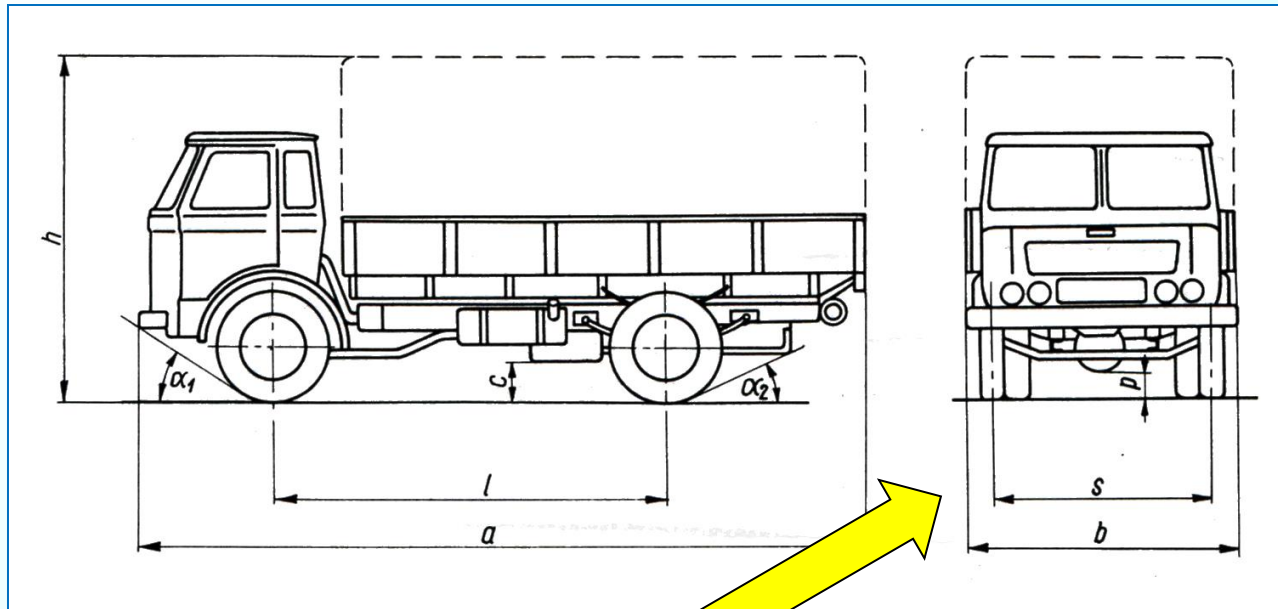
Wymiary eksploatacyjne



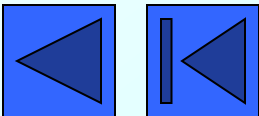
rozstaw osi „ l ” – to odległość między środkami kół poszczególnych osi mierzona w podłużnym obrysie samochodu przy kołach ustawionych do jazdy na wprost;



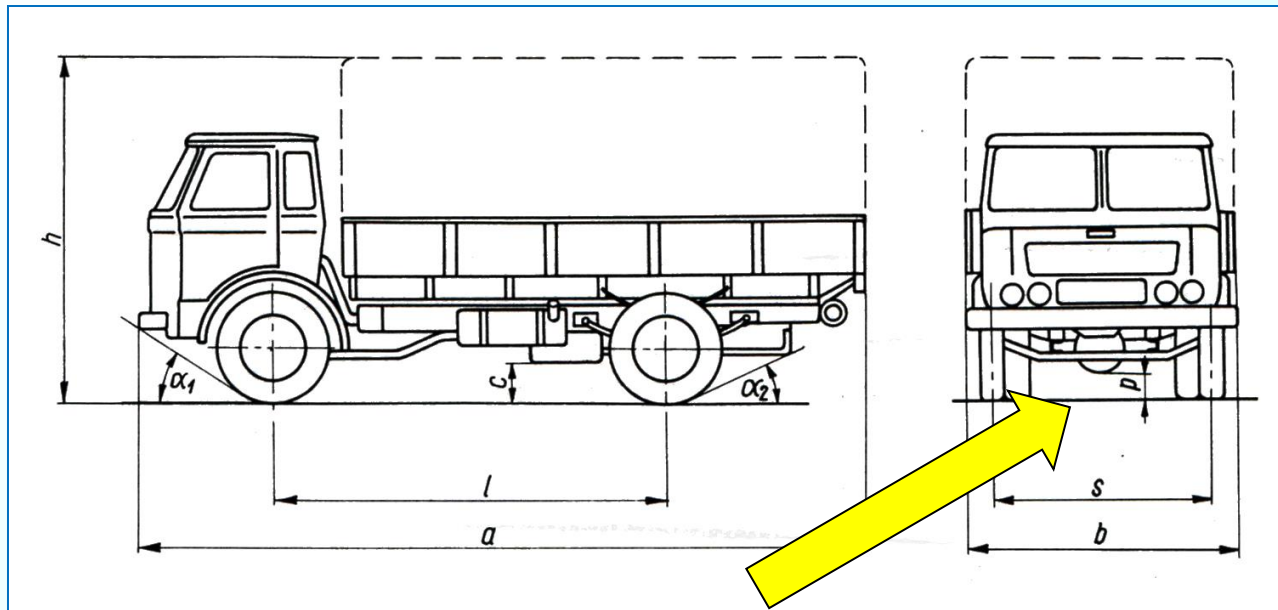
Wymiary eksploatacyjne



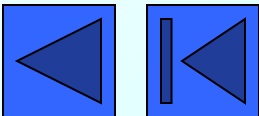
rozstaw kół „s” – to odległość między punktami styku z powierzchnią jezdni środków bieżników kół tej samej osi;



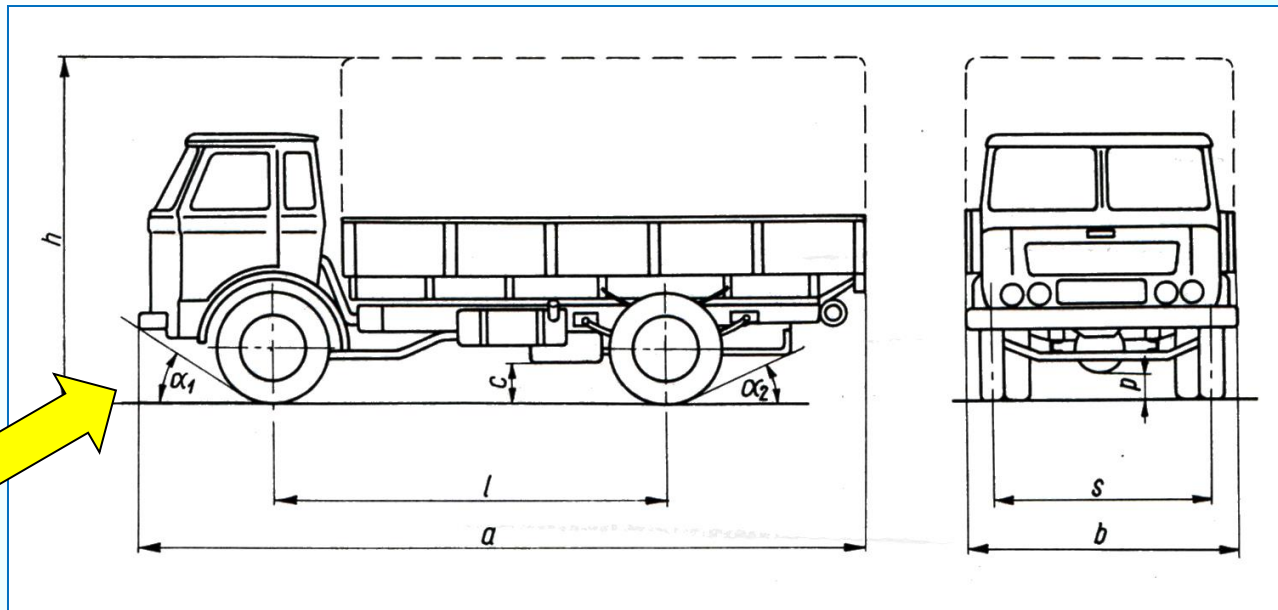
Wymiary eksploatacyjne



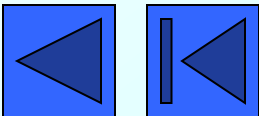
prześwit poprzeczny „p” – to odległość od powierzchni jezdni najniżej położonego punktu znajdującego się między kołami jednej osi pojazdu maksymalnie obciążonego;



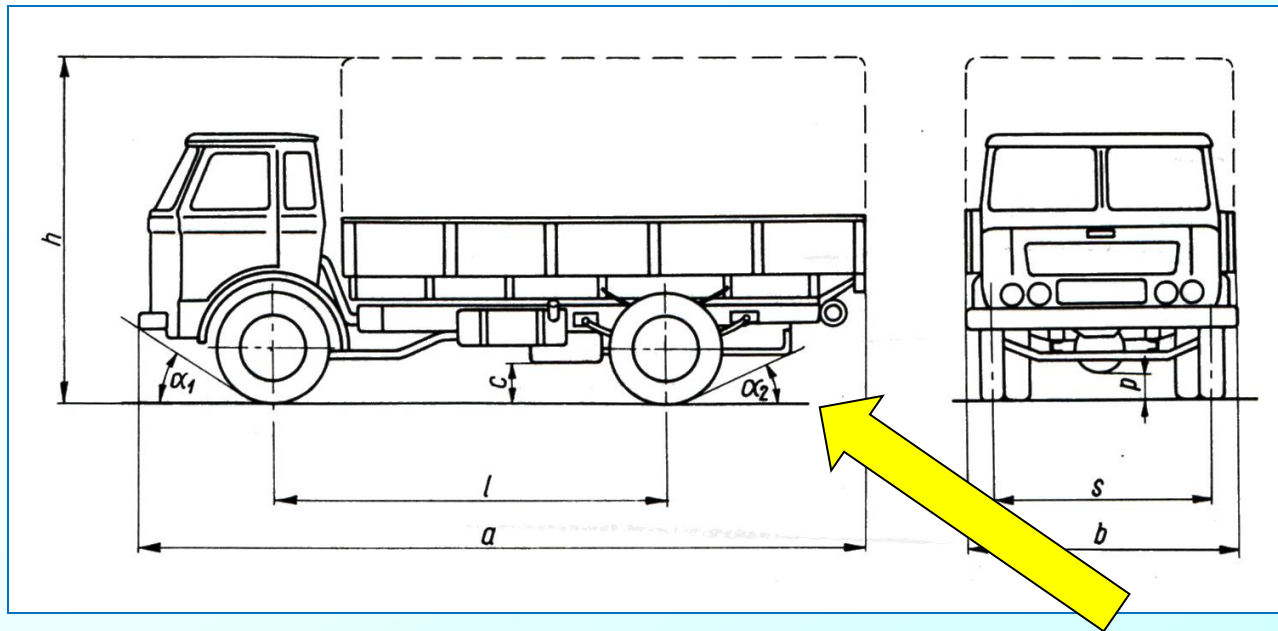
Wymiary eksploatacyjne



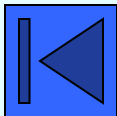
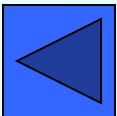
kąt natarcia „ α ” – to kąt między płaszczyzną jezdni a płaszczyzną styczną do kół przednich i do obrysu przedniej dolnej części pojazdu maksymalnie obciążonego;



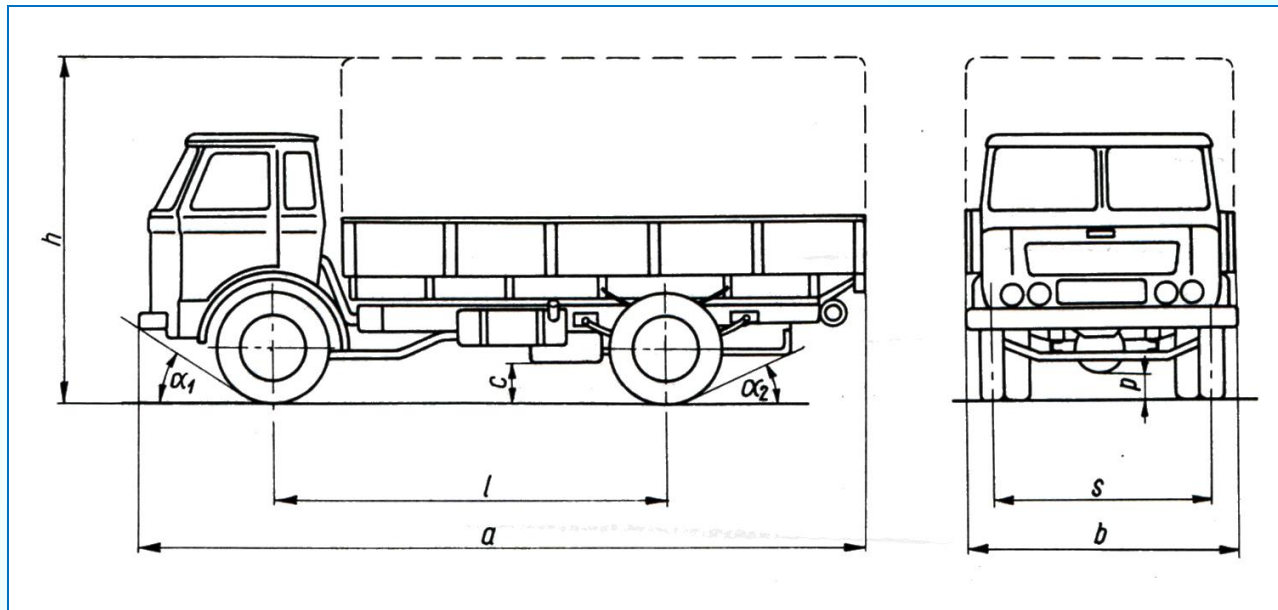
Wymiary eksploatacyjne



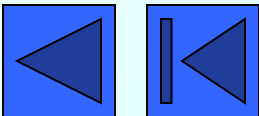
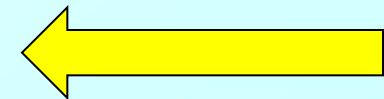
kąt zejścia „ β ” (α_2) – to kąt między płaszczyzną jezdni a płaszczyzną styczną do kół tylnych i do obrysu tylnej dolnej części pojazdu maksymalnie obciążonego, bez uwzględnienia części nie mocowanych trwale do pojazdu (haki, osłony itp.)



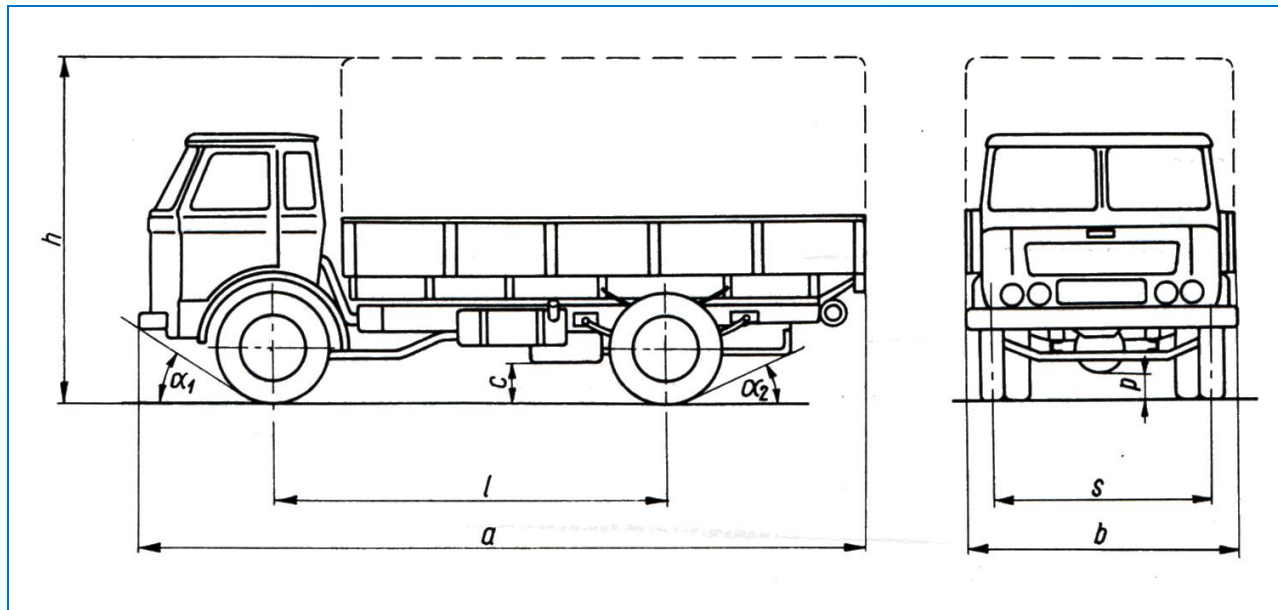
Wymiary eksploatacyjne



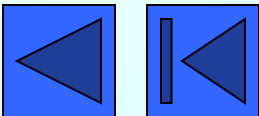
kąt rampowy – to ...zadanie dla uczniów...



Wymiary technologiczne



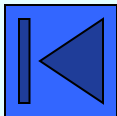
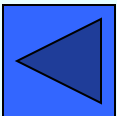
to wymiary pomiędzy wybranymi punktami pojazdu dla celów naprawczych, np. odległość punktów mocowania ramy montażowej przedniej, odległość punktów mocowania kolumn Mc Pherson itp.





Masy i pojemności eksploatacyjne

- masa własna pojazdu – to masa kompletnego pojazdu łącznie z masą paliwa i płynów eksploatacyjnych, normalnego wyposażenia, bez obsługi i ładunku;
- maksymalna masa całkowita pojazdu – to masa ustalona przez producenta dla określonych warunków pracy;
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (dmc) – to masa ustalona przez władze administracyjne dopuszczająca go do ruchu;
- ładowność – to różnica między maksymalną masą całkowitą a masą własną pojazdu;
- ładowność dopuszczalna – to różnica między dmc a masą własną pojazdu;
- obciążenie osi – to część masy całkowitej pojazdu przypadająca na oś, ustalona przez wytwórcę pojazdu dla określonych warunków pracy;
- dopuszczalne obciążenie osi – to część masy całkowitej pojazdu przypadająca na oś, ustalona przez organa administracyjne dopuszczające pojazd do ruchu;
- pojemność maksymalna cysterny lub mieszarki albo furgonu wyrażona w m^3 ;

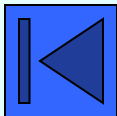
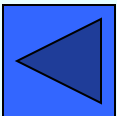




Masy i pojemności technologiczne

To takie, które służą obsłudze warsztatu lub stacji obsługi pojazdów.

Należą do nich m.in. pojemności zbiornika paliwa, układu smarowania, układu chłodzenia, układu hamulcowego, zbiorników oleju hydraulicznego itp.



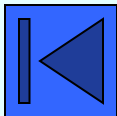
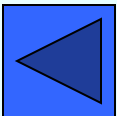


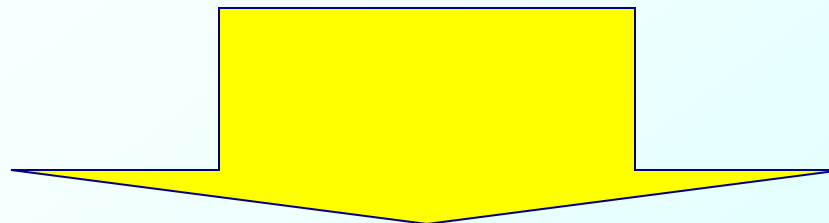
Osiągi

To takie, które określają możliwości techniczne użytkowania pojazdu.

Należą do nich m.in.:

- prędkość maksymalna
- prędkość ekonomiczna
- elastyczność
- droga hamowania
- głośność wewnętrzna i zewnętrzna
- wysokość podnoszenia
- inne





Dziękuję za uwagę

Kopiowanie i wykorzystanie bez zgody autora opracowania zastrzeżone

opracowanie mgr inż. Ireneusz Kulczyk – 2017

Zespół Szkół Samochodowych w Bydgoszczy

