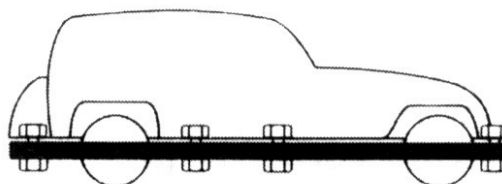
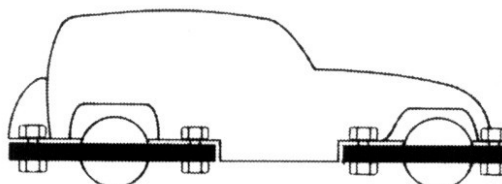


Nadwozia pojazdów samochodowych

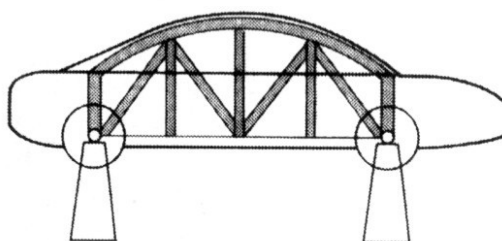
1. Podział nadwozi ze względu na funkcjonalne przeznaczenie:
 - nadwozia samochodów osobowych
 - nadwozia autobusów
 - nadwozia samochodów ciężarowych
2. Podział nadwozi samochodów osobowych ze względu na sposób przenoszenia obciążeń:
 - osadzone na ramie
 - z ramą częściową
 - nadwozia samonośne



Nadwozie osadzone na ramie



Nadwozie z ramą częściową

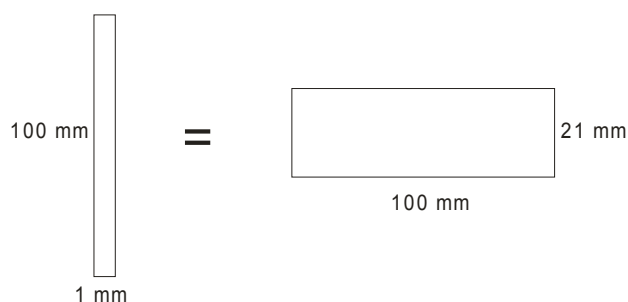


Nadwozie samonośne

3. Zależność sztywności nadwozia od jego wymiarów:
Sztywność konstrukcji określa się wzorem:

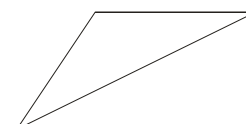
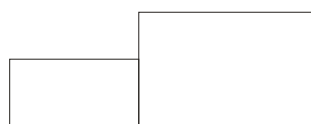
$$J = \frac{bh^2}{12}$$

gdzie: J – odporność na zgięcie
b – szerokość prostokątnego przekroju
h – wysokość prostokątnego przekroju



4. Podział samochodów osobowych ze względu na ilość brył:

- trójbryłowe (sedan)
- dwubryłowe (kombi, hatchback, suv)
- jednobryłowe (van)



5. Główne elementy nadwozia:

- płyta podłogowa
- przegrody: czołowa i tylna
- słupki okienne i drzwiowe
- dach
- drzwi i pokrywy: silnika i bagażnika

6. Nadwozia autobusów ze względu na pojemność i wymiary dzielą się na:

- mini – małej pojemności – 6-8 m



- midi – średniej pojemności – 9-10 m



- maxi – dużej pojemności – 11-12 m



- mega – 13-18 m

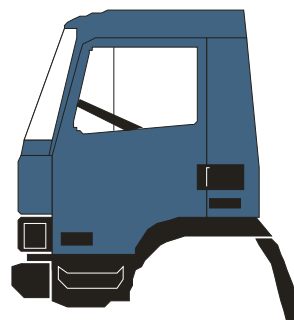
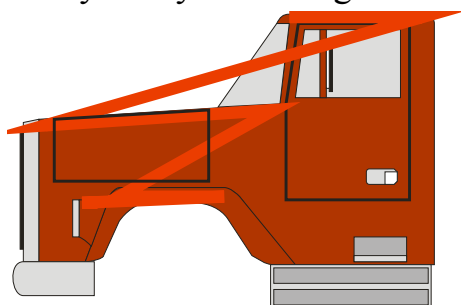


7. Nadwozia autobusów ze względu na wznios podłogi dzielą się na:

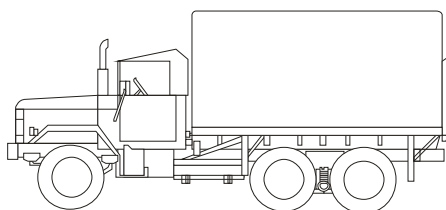
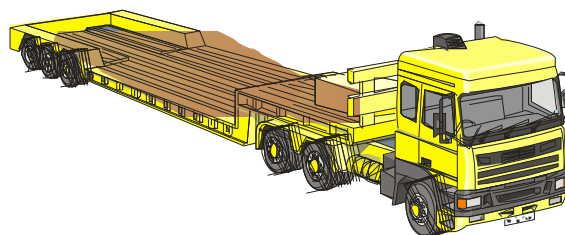
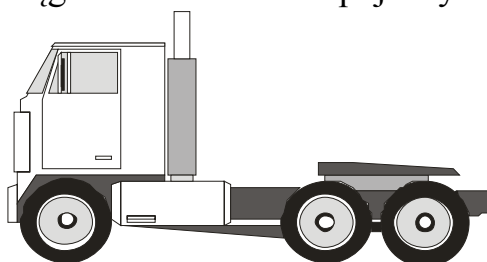
- niskopodłogowe – wznios ok. 340 mm
- wysokopodłogowe – wznios 700-900 mm
- podwyższone wysokopodłogowe – wznios 900-1400 mm
- dwupoziomowe – wysokość całkowita pojazdu max. 4000 mm

8. Nadwozia pojazdów ciężarowych i dostawczych – różne podziały:

- kabiny: klasyczna i wagonowa



- ciągniki siodłowe lub pojazdy uniwersalne (przewóz ładunków i usługi)



- kabina + część ładunkowa lub furgon

