

Sterowanie skrzynką biegów

1. Jest to zespół mechanizmów umożliwiających włączanie i wyłączanie poszczególnych biegów niezależnie od opcji manualnej lub automatycznej.
2. W zależności od umiejscowienia elementów sterowania i oddalenia skrzynki biegów od dźwigni zmiany biegów, sterowanie dzieli się na:
 - Bezpośrednie – dźwignia zmiany biegów znajduje się bezpośrednio w korpusie skrzynki i oddziałuje na jej mechanizmy wewnętrzne;
 - Odległościowe – dźwignia zmiany biegów znajduje się w pewnej odległości od skrzynki i połączona jest z nią dodatkowymi elementami. Sterowanie odległościowe może być realizowane za pomocą urządzeń mechanicznych, wspomaganym układem elektrycznym, elektronicznym lub urządzeniami pneumatycznymi.
3. Ze względu na rodzaj i umiejscowienie elementów mechanizmu sterowania, dzieli się je na:
 - mechanizm wewnętrzny (elementy wewnątrz korpusu skrzynki);
 - mechanizm zewnętrzny (elementy na zewnątrz korpusu łącznie z dźwignią zmiany biegów).
4. W każdej skrzynce zmiany biegów znajdują się urządzenia zabezpieczające przed:
 - włączeniem dwóch biegów jednocześnie
 - samoczynnym wyłączeniem biegów
 - sygnalizujące włączenie biegu wstecznego.