

Test z historii polskiej motoryzacji (jednokrotnego wyboru)
eliminacje wojewódzkie XVI OMTM

1. **Wyścigi GP w Polsce** rozgrywano w latach trzydziestych w:
 - a/ Wilnie
 - b/ Lwowie
 - c/ Krakowie

2. Samochód **Tarpan** pojawił się na polskim rynku w latach:
 - a/ '70
 - b/ '80
 - c/ '60

3. **Ursus** to traktor powstały po wojnie na bazie konstrukcji firmy:
 - a/ Lantz
 - b/ Massy Ferguson
 - c/ Ford

4. **Ripper Jan** to zawodnik startujący w okresie międzywojennym na:
 - a/ Bugatti
 - b/ Lancii
 - c/ Mercedesie

5. **CWS** to:
 - a/ Centralne Warsztaty Samochodowe
 - b/ Centralna Wytwórnia Samochodów
 - c/ Centrum Wyszkozenia Samochodowego

6. **Syrena Sport** (prototyp) miała silnik od:
 - a/ Syreny -dwucylindrowy
 - b/ specjalnie skonstruowany dwucylindrowy bokser
 - c/ Syreny trzycylindrowy

7. **Rekord wytrzymałości na 25000, 50000 kilometrów** pobił w 1973 roku samochód:
 - a/ Warszawa 223
 - b/ Syrena 105
 - c/ Polski Fiat 125p

8. **Osa M52** to:
 - a/ motorower
 - b/ silnik zaburtowy
 - c/ skuter

9. **Czesław Tański** był:
 - a/ dyrektorem FSO
 - b/ konstruktorem samochodów
 - c/ motocyklistą w rajdach terenowych

10. **Ursus C-45** miał silnik:
- a/ jednocylindrowy
 - b/ dwucylindrowy przeciwsobny
 - c/ gwiazdowy
11. **Rak i Krab to:**
- a/ samochody wyścigowe lat sześćdziesiątych
 - b/ seria motorowerów z lat pięćdziesiątych
 - c/ nazwy przyczep campingowych z Niewiadowa
12. **Syrena Bosto to:**
- a/ samochód dostawczy
 - b/ kontynuacja produkcyjna Syreny Sport
 - c/ samochód terenowy dla potrzeb armii
13. **Polski Fiat 125p** zjechał z linii montażowej FSO w:
- a/ 1971
 - b/ 1965
 - c/ 1967
14. **Stetysz to:**
- a/ słynny motocykl wyścigowy
 - b/ typ nadwozia (torpedo)
 - c/ prototypowy samochód osobowy z lat dwudziestych
15. **Nysa** była napędzana silnikiem od samochodu:
- a/ Wołga
 - b/ Fiat 125p
 - c/ Warszawa